

# MEMORIAL DESCRITIVO

## 1. OBJETIVO:

Este documento tem por finalidade definir os detalhes técnicos para a execução de ondulações transversais, fornecimento e implantação de sinalização viária vertical, segundo as Normas Técnicas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas e a resolução do Contran 39/98 e 336/09.

## 2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO:

A localização para o fornecimento e implantação das ondulações e a sinalização viária será atribuída pela Secretaria de Obras, de acordo com as necessidades.

## 3. SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

As placas de advertência serão elaboradas em consonância com o Código de Trânsito Brasileiro e serão confeccionadas em chapa de aço nº18, com tratamento anti-ferrugem, pintada em esmalte amarelo com legenda e/ou película refletiva fixadas em conjuntos de coluna e braço para placas de advertencia. O verso da placa deverá receber após a limpeza, duas (02) demãos de tinta de aderência à base de cromato de zinco " Wash-Primer " (30 mucrons seco cada), e após secagem deverá ser aplicada duas (02) demãos de tinta esmalte sintético semi-brilhante, cor preta de acordo com o padrão Munsell de cores – N 1,0 (tolerância N 0,5 a 1,5). A secagem deverá ser sempre em estufa à temperatura de 140°C. No ensaio de aderência deverá ser obtido o valor mínimo GR – IB.

## 4. ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

### Generalidades:

Instalação de redutores de velocidade Tipo I conforme Resolução Nº 39 de 21 de Maio de 1998 – CONTRAN.

### - Serviços Preliminares:

Durante a execução da obra, a via pública deverá ser interditada, mediante sinalização padronizada na forma do Código de Trânsito Brasileiro, indicando previamente as vias alternativas para fluidez do trânsito. A sinalização viária de segurança deverá obedecer os padrões técnicos de luminosidade e refletividade, inclusive com emprego de elementos luminosos no período noturno, sob exclusiva responsabilidade da empresa contratada. A via deverá ficar interditada por período mínimo de 72 horas após aplicação do concreto, período em que deverá manter a sinalização no local. A sinalização de advertência (A-18) parcialmente refletiva deverá ser colocada no mesmo dia da construção do redutor. O pavimento deverá ser cortado com equipamento apropriado perpendicular ao meio fio, com uma distancia de 1.50 m de um corte ao outro. A faixa de pavimento compreendida entre os 02 cortes deverá ser removida.

### - Escavação e Transporte:

O material da base com profundidade de 5 cm deverá ser escavado e removido, para servir de alicerce do redutor de velocidade.

**- Estrutura de Concreto:**

Deverá ser utilizado uma tela soldada CA-60 4,2mm, malha 10x10 cm, em toda a extensão do redutor de velocidade, após o lançamento do concreto deverá ser utilizado uma forma de madeira como molde para sarrafejar o concreto antes do início de pega dando a forma desejada ao redutor.