

DESCRITIVO DO PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Recuperação de 80,22 Km de Estradas Vicinais Municipais na AREA RURAL, Município de Juina-MT

1 - APRESENTAÇÃO:

Com base nos fundamentos da Lei N° 8.666/93, em sua versão modificada pela Lei N° 8.883/94 e atualizada pela Lei N° 9.648/98, este Projeto Básico visa fornecer informações e elementos técnicos a permitir a recuperação de estradas rurais, em consonância com as orientações fornecidas pela PREFEITURA MUNICIPAL DE JUINA-MT, de acordo com as normas técnicas brasileiras vigentes, seguindo as descrições e os orçamentos integrantes deste documento.

2 - OBJETO:

O objeto deste Projeto Básico de Engenharia (PBE) é a *Recuperação* de estradas vicinais municipais, na Area Rural, do Município de Juina, no Estado de Mato Grosso.

3 - METAS:

As metas do Projeto Básico de Engenharia (PBE) são:

01 - Recuperação de 80,224 km (Oitenta quilômetros e duzentos e vinte e quatro metros) de estradas vicinais municipais, na Area Rural , do Município de Juina, no Estado de Mato Grosso.

Os trechos beneficiados são os seguintes:

Meta	Trecho beneficiado	Quantidade
01	- Estrada Linha Pesquisa	21,704 Km
	- Estrada Linha 3	29,690 Km
	- Estrada Linha 4	28,830 Km
	Soma:	80,224 Km

4 - JUSTIFICATIVA:

A Recuperação de 80,224 Km de Estradas Vicinais Municipais, objeto deste documento, acima citados visam favorecer meios de locomoção, para propiciar melhores condições de vida, para a fixação dos agricultores em

em suas terras, assim criando alternativas para amenizar os problemas de escoamento dos excedentes agrícolas e de acesso aos benefícios públicos.

5 - LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DO PROJETO E ACESSO AO LOCAL DA OBRA:

Estrada Pesquisa – Acesso pela Rodovia Estadual MT-319, dista da Sede do Município de 37,00 Km Ponto Inicial das Obras(P003) ate P150.

Estrada Linha 3 – Acesso pela Rodovia Estadual MT-319, dista da Sede do Município 47,5 Km, Ponto Final (P394) ate P295, próximo a Comunidade Terra Roxa.

Estrada Linha 4 – Acesso por estradas municipais, dista da Sede do Município de 32,70 Km, Ponto Inicia (P163) ate P289.

6 - ASPECTO GEO-FÍSICOS DA ÁREA DE INTERVENÇÃO DA OBRA:

6.1 - Vegetação:

A vegetação predominante compõe-se de savana arbórea aberta com floresta de galerias e floresta aluvial dossel emergente caracterizadas por mata alta, nas áreas de reserva e pastos e arbustos nas áreas já abertas.

6.2 - Geologia:

O solo predominante no Assentamento é : latossolos vermelho amarelo álico, textura média e areias quartzosas álicas, com ocorrência de afloramentos rochoso nas área de serra.

6.3 - Geomorfologia:

latossolo vermelho escuro distrófico textura média

6.4 - Solos:

A área apresenta relevo suavemente ondulado e bastante ondulado próximo as serras

6.5 - Hidrografia:

A área é bem servida de recursos hídricos constituídos pelo Rio Juruena e seus afluentes, e muitos córregos diversas nascentes sem denominação.

6.6 - Economia:

A economia local esta baseada no cultivo de culturas de subsistência, predominantemente criação de gado leiteiro e de corte, cultivo de arroz, café.

6.7 – Nº de Beneficiários:

Com a Recuperação das Estradas, Pesquisa, Linha 3 e Linha 4 serão beneficiadas 2500 famílias que depende destas estradas.

7- PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA:

Para completa execução das obras objetos deste PBE, o prazo estabelecido será de 240 dias corridos, a ser contado a partir da publicação do Termo de Convênio no D.O.U..

8- PERÍODO IDEAL PARA EXECUÇÃO:

Devido ao elevado índice de precipitação pluviométrica registrada anualmente no período de dezembro de um ano a abril do ano seguinte em nossa região, é recomendável que execute os serviços do tipo das que estão previstos neste Projeto Básico no período de maio a novembro.

9- ESTIMATIVA DE CUSTOS DOS EMPREENDIMENTOS:

Para realizações das obras objeto deste PBE, com base nos estudos feitos no mercado local, estima-se como valor de referencia um custo global de R\$ **1.034.001,79 (Hum milhão, trinta e quatro mil , um real e setenta e nove centavos)**, conforme demonstrado na Planilha de Quantidades e de Custos Básicos Referenciais, anexo, sendo deste montante R\$ 1.000.000,00 (Hum milhão reais) a ser custeado pelo MAPA e **R\$ 34.001,79 (Trinta e quatro mil, um real e setenta e nove centavos)** a título de contrapartida.

10 - ESPECIFICAÇÕES DAS OBRAS:

10.1 Introdução

Para realização das obras adotar-se-á as especificações a seguir prescritas, de forma a torná-las condizentes com o padrão adotado pela PREFEITURA MUNICIPAL DE JUINA-MT, e de maneira que ao serem concluídas apresente as seguintes características:

- Faixa de domínio	15,00 m
- Faixa desmatada	15,00 m
- Plataforma	07,00 m
- Largura da plataforma greide colado	09,00 m
- Largura da faixa de revestimento	06,00 m
- Espessura do revestimento acabado	10,00 cm

Para realização das metas, objetos deste PBE, foi calculado a necessidade de ser executado os volumes de serviços descritos nas Planilhas de Quantificação e Orçamentária de Quantidades e de Custos Básicos Referenciais, em anexo.

11. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

As obras deverão ser executadas no interior das faixas de domínio definidas pela demarcação topográfica rural , seguindo as especificações a seguir estabelecidas pelo PREFEITURA MUNICIPAL DE JUINA-MT.

As especificações técnicas bem como detalhamento dos perfis transversais, obras de arte correntes e obras de arte especiais, estão anexo a este manual.

12. FISCALIZAÇÃO DAS EXECUÇÕES:

As execuções das obras serão fiscalizadas por uma Comissão de Técnicos habilitados para tal a ser constituída pela Prefeitura Municipal, que acompanhará todo o desenvolvimento dos serviços e anotará em registro próprio, DIARIO DE OBRA, todas as ocorrências relacionadas ao objeto deste PBE, e também ficará como responsável a acompanhar as inspeções e a prestar os esclarecimentos, que venham a ser feitos e solicitados pela Supervisão do MAPA e/ou pelos órgãos de auditoria da Administração Pública.

JUINA-MT, 28 de Janeiro de 2013

LUIZ FERNANDO PEREIRA
Engenheiro Civil - CREA N.º 170.633.6586